

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 4434/2014-SSZ-UE

Dle rozdělovníku

Vyřizuje: Hlídková
Telefon: 972244810
Mobil: 724321788
E-mail: hildkova@szdc.cz

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n., I. část – žst. Praha Hostivař
Dodatečné informace – Dodatek č. 21

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 1 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme následující dodatečnou informaci:

Dotaz č. 70:
SO 01-20-03

U pol. 9: Odřezání štětových stěn z kovových dílců je uvedeno nulové množství, přitom odříznutí je v PD naznačeno (výkres 5.1). Je uvažované nulové množství správné?

Odpověď č. 70:

Na výkrese 5.1 změna 01- úprava projektu-zachování výpravní budovy není odřezání uvažováno, položka je s nulovou výměrou. Toto řešení bylo v předchozí verzi dokumentace, kdy byl i jiný technologický postup prací. Výkres je přiložen pro kontrolu.

Dotaz č. 71:
SO 01-20-03

U pol. 66 - 79 prosíme o upřesnění dopravního značení (situace dopr. opatření, výkaz dopravního značení – jaké značky jsou u položek použity, výpočty množství). Ze samotného výkazu výměr není patrné.

Odpověď č. 71:

Dopravní opatření byla projednávána za účasti PČR a OD MČ, kterých se stavba dotýkala. Vzhledem k tomu, že jednak nebyl zřejmý rozsah akcí dalších investorů s dopadem na komunikaci Průmyslová, jednak, že konkrétní dopravní opatření včetně přístupů jsou dané technologií dodavatele, byl proveden odborný odhad úprav dopravního značení na portálech dopravních značení, ostatních trvalých svislých dopravních značkách a dále na dočasném značení vodorovném a svislém včetně směrovacích desek pro vedení dopravy. Konkrétní projekt opatření v rámci stavby řeší dodavatel dle konkrétních etap prací a jejich délek.

Dotaz č. 72:
SO 02-24-01

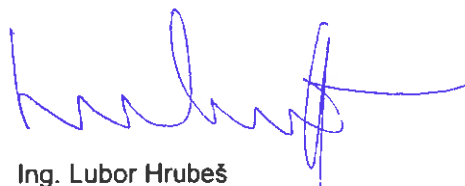
Pol. 26 – Oplocení z drátěného pletiva potaženého plastem (=náhrada zdemolovaného plotu u RD), ale ve výkresech je uvažováno v místě zdemolovaného plotu s výstavbou PHS. Co je správné?

Odpověď č. 72:

Správně je obojí, PHS totiž není po celé délce hranice pozemku se zdí. V půdoryse je vyznačeno místo u boudy kde bude v délce 18m obnoven plot.

Příloha: SO 01-20-03

V Praze dne 1.4.2014



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě plné pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace